



La smart mobilité

Du littoral au moyen et au haut pays, **les 49 communes de la métropole ont des besoins en mobilité très hétérogènes**. Cette disparité appelle, d'une part, une **optimisation du réseau par une adaptation de l'offre en temps réel et, d'autre part, une information en temps réel sur les conditions de circulation**, ces deux axes devant être assimilés dans un système global multimodal et centralisé d'information et de gestion des déplacements.

La métropole développe ainsi plusieurs projets, cofinancés par l'Etat, dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir :

Un système de gestion des déplacements optimisé :

> Mutualisation des différents centres de gestion du trafic (Nice, Cagnes-sur-Mer et Conseil Départemental) en un **poste de contrôle central métropolitain** avec intégration à ce système des différentes composantes liées à la gestion du trafic permettant d'informer les automobilistes efficacement et en temps réel

Le développement de mobilités plus sobres en carbone :

L'extension du réseau de tramway

> Mise en service d'une 2^e ligne de tram en 2019, reliant le port et l'aéroport en 26 minutes (ouverture partielle en 2018), suivie d'une 3^e ligne fin 2019 (Nice Aéroport-Saint Isidore)

> La Métropole investit dans des rames de tramway équipées de **systèmes embarqués innovants** permettant l'accumulation et la récupération d'énergie au freinage, combinés à des dispositifs de rechargement en énergie par le sol et en station

L'essor de l'auto partage et des mobilités électriques

> Mise en place du **service d'autopartage Autobleue** et le déploiement de points de recharge de véhicules électriques destinés aux particuliers et professionnels. La métropole va expérimenter prochainement des solutions innovantes de bus électrique sur certaines lignes, afin d'améliorer la qualité de l'air

L'usage du vélo encouragé

> Service de vélos en libre-service **Vélobleu**

L'optimisation de l'information-voyageurs

> **Application mobile « Boogi »**, intégrant le covoiturage courte-distance, en complément des transports publics

Chiffres clés 2016

100.000

voyageurs/jour utilisent la ligne 1 du tram (soit +53% d'usagers par rapport aux estimations initiales)



15.000

abonnés au service Vélobleu



9.700

adhérents au service, en 2016

68 stations

140 véhicules en circulation

150

bornes de recharges de véhicules électriques

Calendrier

- 2019 ➤ Mise en service de la **ligne 2 du tramway**
- 2017 ➤ Lancement d'une assistance à maîtrise d'ouvrage pour **l'installation du PC métropolitain**
- 2016 ➤ Lancement de **l'application mobile « Boogi »**
- 2011 ➤ Lancement du 1^{er} **service d'auto-partage 100% électrique** (AutoBleue)
- 2009 ➤ Mise en service **des premiers vélos en libre-service** (Vélo Bleu)

Objectifs

- ▶ **Amélioration des temps de trajet et réduction des coûts incombant à la collectivité**
- ▶ **Partage optimisé de l'espace public entre les différents modes de déplacements**
- ▶ **Promotion d'usages cohérents avec la stratégie métropolitaine de développement durable**



PROJET LANCE