



Smart sécurité : le centre d'hypervision urbain

Créé en 2010, **le centre d'hypervision urbaine** s'est imposé comme un outil au service du bien vivre ensemble. C'est un outil partagé qui est mis à disposition des différents partenaires : police nationale, gendarmerie, parquet, SDIS.

Le centre dispose d'une salle de réception d'appels d'urgence, d'une salle de commandement et de décision ainsi que d'un système de géolocalisation des équipages de police municipale pour une coordination renforcée avec la police nationale et une intervention immédiate de l'équipage le plus proche.

Un millier de caméras HD tournent 24h/24 au service des habitants, des visiteurs et du territoire. A l'instar des autres grandes métropoles françaises, Nice Côte d'Azur va poursuivre leur déploiement afin de sécuriser le maximum d'espaces publics.

La sécurisation des espaces publics :

PRIORITE	ACTIONS	OUTILS
Surveillance des places et des rues piétonnes ainsi que des écoles et leurs abords	Prévention, grâce à l'élaboration de règles favorisant la sureté de ces espaces et la gestion de crises	Solutions numériques développées afin de simuler différents évènements anormaux ou non-désirés : comportements du public, évènements anormaux

Aperçu des projets en cours :

> Un système de gestion de la sécurité des voiries

En cours de déploiement, il permettra une **supervision automatique des occupations de la voirie** (stationnement, double file), ainsi qu'une supervision automatique **pour détecter les comportements anormaux sur la voirie** (vitesse, changements de file, poids lourds en dehors des heures autorisées) et le transport de matières dangereuses.

> Un système de supervision globale de la ville intelligente

Il intégrera **un réseau de capteurs permettant de détecter des signaux faibles et forts**, synonymes d'un événement non désiré, implantés sur des lieux spécifiques du territoire. Il participera à la **prise de décision** grâce à un **outil de gestion de crise** (système d'information et d'alerte des citoyens via les réseaux sociaux.)

Chiffres clés



1660

caméras HD dont **170** implantées dans les rames de tramway



86

agents mobilisés pour le centre de supervision urbaine



2582

interpellations permises par le système de supervision entre 2010 et 2015



Objectifs

- ▶ Prévenir les atteintes aux biens et aux personnes
- ▶ Réguler la circulation urbaine
- ▶ Sécuriser les bâtiments et les sites communaux



PROJET LANCE