



## Une offre multimodale de transports attractive

La 2<sup>e</sup> ligne de tramway, avec un tracé Ouest-Est (aéroport – port de Nice en 26 minutes), est dotée de 20 stations dont 4 souterraines. Elle sera complétée par un nouvel axe structurant, une 3<sup>e</sup> ligne de tramway, qui va être construite dans la Plaine du Var. Celle-ci permettra de **relier les pôles majeurs de l'Eco-Vallée** : l'aéroport, le Grand Arénas, le pôle d'échanges multimodal Saint-Augustin, Nice-Méridia, le stade de l'Allianz Riviera, le pôle commercial Nice Valley, Ikea et le quartier de Saint-Isidore.

Les 2 nouvelles lignes de tramway offriront ainsi de **nouvelles perspectives de développement économique à la Métropole** en desservant les principaux pôles d'activités et les quartiers en devenir. Avec la desserte de l'aéroport international Nice Côte d'Azur, le pôle d'échanges multimodal Saint-Augustin, et les mobilités douces associées (Auto Bleue, Vélo Bleu...), le tramway vient renforcer l'offre de transports dans une logique d'intermodalité.

### Un secteur en plein développement irrigué par la ligne 3 :

- Accompagner et structurer l'opération d'intérêt national **Ecovallée/Écocité**, en irrigant les nouveaux quartiers livrés et à venir. **Au total, ce sont près de 1,2 million de m<sup>2</sup>** devrait être construit **d'ici à 2026** dans l'Écocité entre l'aéroport et Saint-Isidore et qui seront desservis par la ligne 3. L'opération représente près de 25.000 emplois et 11.400 nouveaux habitants sur le quartier. Au total, 5.400 logements nouveaux sortiront de terre d'ici 2026.
- Desservir de **grands équipements attractifs** tels qu'Allianz Riviera, le Musée National des sports, le centre équestre de niveau national, ou encore le nouveau centre commercial accueillant Ikea en 2019.
- Relier directement l'aéroport et le quartier de Saint Isidore **et innover le quartier en rénovation urbaine des Moulins (10.000 habitants) ainsi que les nouveaux quartiers urbains** en plein développement, conformément aux enjeux de mixité sociale et de revitalisation des quartiers.
- Créer un **véritable maillage de TCSP** (train des chemins de fer de Provence et lignes de tramways) entre la gare du sud en pleine ville, la ligne T1, la ligne T2, le pôle multimodal de Nice Aéroport et le nord de l'EcoVallée.



### Objectifs

- Accompagner et structurer l'opération d'intérêt national Ecovallée/Écocité (ligne 3)
- Offrir une solution de mobilité sur l'axe est-ouest alternative au transport individuel
- Améliorer la qualité de vie des citoyens en réduisant les nuisances sonores et environnementales



PROJET LANCE

### Chiffres clés

**721 M€** coût total HT, pour la ligne 2  
(valeur 2013)

**56,8 M€** coût total HT, pour la ligne 3

**1.500** ETP sur les chantiers,  
au 1<sup>er</sup> semestre 2017



### Calendrier

- Fin 2019 ➤ Mise en service **Ligne 3 du tramway**
- Mi 2019 ➤ Mise en service **Ligne 2 du tramway**



#### INNOVATION

1<sup>ère</sup> mondiale avec Alstom pour les lignes 2 et 3

La spécificité du projet porte sur l'absence de Ligne Aérienne de Contact (LAC) sur l'ensemble de la partie en surface du tracé et une alimentation ponctuelle en station. **Le système de recharge, développé par Alstom et choisi en première mondiale par la Métropole Nice Côte d'Azur, est un système innovant de recharge statique par le sol.** Cette technologie offre une grande réserve d'énergie et une recharge automatique et rapide en moins de 20 secondes. Une **réduction de la consommation électrique de près de 30%** sera ainsi possible grâce à la récupération de l'énergie au freinage, qui sera réinjectée dans l'ensemble du réseau.